

Daten: Integra 2014

UVP ab Werk	EUR 8.490,00*
UVP inkl. Überführung	EUR 8.755,00*
Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm³	77 x 80 / 745
Verdichtung	10,7 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	40,3 (55) / 6.250
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	68 / 4.750
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	168
Modellversion	
Aufpreis für Tricolor Lackierung	150,00
Kraftübertragung	
Getriebe	6 Gang Doppelkupplungsgetriebe
Endantrieb	Kette
Abmessungen	
Länge in mm	2.195
Breite in mm	810
Höhe in mm	1.440
Radstand in mm	1.525
Sitzhöhe in mm	790
Bodenfreiheit in mm	135
Tankinhalt in Liter	14,1
Sitzplätze	2
Fahrwerk	
Felgen	
Felge vorne	17 x 3.50
Felge hinten	17 x 4.50
Bereifung	
Bereifung vorne	120/70-17
Bereifung hinten	160/60-17
Radaufhängung	
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, ProLink Aufhängung
Federweg in mm vorne/hinten	120 / 120

<sup>\*</sup> Unverbindliche Preisempfehlung von Honda Deutschland, inkl. 19% MwSt. Den Endpreis einschließlich aller Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner.



Daten: Integra 2014

Bremse vorne	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Gewichte in kg	
Gewicht vollgetankt	237
Zul. Gesamtgewicht	432
Max. Zuladung	209



<sup>\*</sup> Unverbindliche Preisempfehlung von Honda Deutschland, inkl. 19% MwSt. Den Endpreis einschließlich aller Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner.